

**ГБУК «Самарская областная юношеская библиотека»**

## **КОСМИЧЕСКИЙ МАРАФОН**

**Сборник методических материалов  
в помощь проведению мероприятий, посвященных 60-летию полета  
Юрия Гагарина**

Сост.: Сизехина Е. В., Уланова Г. Г.

Самара, 2021

ББК 39.6  
К 71

Космический марафон: сборник методических материалов / сост. Сизехина Е. В., Уланова Г. Г. –Самара, ГБУК «Самарская областная юношеская библиотека», 2021 – 33 с.

## Содержание

От составителей.....	4
Космические вехи Самары: виртуальная экскурсия .....	5
«Поехали!»: викторина к 60-летию первого полета Юрия Гагарина в космос .....	15
«Только смелым открыта дорога к звёздам»: викторина, посвященная дню космонавтики.....	23
Самара космическая: информационный список литературы .....	31

## От составителей

В 2021 году Россия отмечает 60-летнюю годовщину первого полета человека в космос. 12 апреля 1961 года Юрий Гагарин первым в мире совершил полет в космос, открыв человечеству дорогу к звездам. Самара (Куйбышев) занимает особое место в истории отечественного ракетостроения. Недаром Самару часто называют космической столицей России.

Сотрудники отдела обслуживания Самарской областной юношеской библиотеки подготовили для библиотек Самарской области, работающих с юношеством, сборник методических материалов в помощь проведению мероприятий к 60-летию полета Ю. А. Гагарина.

В сборник входит несколько методических материалов:

**виртуальная экскурсия «Космические вехи Самары»**, которая познакомит с ролью Куйбышева и Самары не только в деле запуска первого космического корабля с человеком на борту, но и раскроет вклад тружеников Самарской области в развитии космонавтики. А также слушатели узнают о самарских объектах, связанных с космосом, о самарских космонавтах и космических музеях;

**викторина «Только смелым открыта дорога к звездам»**, посвященная Дню космонавтики. В игровой форме участники не только смогут проверить свои знания о космосе, но и узнают интересные факты из истории космонавтики;

**викторина «Поехали!»** к 60-летию первого полета Юрия Гагарина в космос, из которой можно узнать об интересных и малоизвестных фактах из жизни первого космонавта планеты.

Все представленные материалы сопровождаются мультимедийными презентациями.

Данные материалы можно использовать как самостоятельно, так и выборочно, например, отдельные вопросы викторин или презентации.

Завершает сборник информационный список литературы «Космические вехи Самары».

## **САМАРА КОСМИЧЕСКАЯ**

### **виртуальная экскурсия**

Автор-составитель Уланова Г. Г.,  
заведующая справочно-информационным  
сектором отдела обслуживания ГБУК «СОЮБ»

#### **1 слайд «Космические вехи Самары»**

Сегодня редкий пешеход, спешащий по своим делам по проспекту Ленина, не посмотрит в сторону огромной, настоящей космической ракеты, вставшей на постаменте как памятник, символ, гордость за всех нас, за САМАРУ! Все уже привыкли к тому, что эта ракета стала частью городского пейзажа, как привыкли за десятки лет к тому, что половина жителей нашего города работала на космос. Поэтому тема Космоса для Самары особая.

Наш регион уже многие десятилетия является одним из крупнейших центров ракетостроения, а Самара претендует на звание космической столицы России. Мы по праву гордимся тем, что именно на нашей ракете-носителе 60 лет назад Юрий Гагарин открыл первую страницу в истории покорения космоса.

Давайте сегодня обозначим те вехи в истории Куйбышева и Самары, которые стали значимыми событиями на пути в большой космос.

#### **2 слайд «Старт ракеты»**

Первая космическая верфь находится в Самаре. Это завод «Прогресс». 20 мая 1954 года было принято секретное правительственное постановление о разработке первой межконтинентальной баллистической ракеты (МБР), способной доставлять ядерный заряд в любую точку планеты. Изготовить ее поручили ОКБ-1, которым руководил Сергей Павлович Королев. Правопреемником этого конструкторского бюро сейчас является самарское унитарное предприятие «ЦСКБ-Прогресс».

#### **3 слайд «Сборка ракеты в цехах ЦСКБ «Прогресс»»**

Спустя три года состоялся успешный пуск ракеты. Официальное решение об открытии космического производства в Куйбышеве было принято в начале 1958 года. 2 января 1958 года было решено поручить серийный выпуск ракеты Р-7 (знаменитой «семерки») Куйбышевскому государственному авиационному заводу № 1, который сегодня известен во всем мире как самарский завод «Прогресс». Именно «семерка» 4 октября 1957 года вынесла на орбиту первый искусственный спутник Земли, а через месяц – второй космический аппарат с собакой Лайкой на борту. На этой же ракете состоялся первый полет человека в космос.

#### **4 слайд «Юрий Гагарин»**

Как рассказывал заместитель Главного конструктора и руководитель куйбышевского филиала №3 ОКБ-1 Дмитрий Ильич Козлов, «для первого полёта человека в космос ракету специально не отбирали и не готовили – это было наше обычное серийное изделие, которое наряду с прочими ракетами изготовили в заводских цехах и отправили для доработки и оснащения третьей ступенью на завод №88 в Подлипки. Только после этого у нас на заводе и узнали, что изделие готовится к полёту с космонавтом на борту...»

Подготавливая и рассчитывая первый запуск человека в космос, конструкторы пытались предусмотреть каждую деталь, рассчитывая и место приземления легендарной ракеты. Местом штатной посадки «Востока» изначально был определён либо Казахстан, либо Волгоградская область. Но и в Куйбышевской области на всякий случай были готовы к приему Гагарина. В больницы приехали московские медики, на случай оказания экстренной медицинской помощи. Формировались поисковые группы, на куйбышевском аэродроме «Кряж» тренировались врачи-парашютисты.

12 апреля 1961 года, облетев Землю за 108 минут, первый космонавт мира Юрий Алексеевич Гагарин приземлился в Саратовской области и в тот же день на самолете был доставлен в Куйбышев. Здесь, на даче областного комитета КПСС, он проходил послеполетную реабилитацию.

#### **5 слайд «Домик над Волгой»**

Сергей Павлович Королёв принял решение, что первый космонавт после приземления должен ехать в Куйбышев. Во-первых, потому, что здесь уже всё было готово к встрече, а во-вторых, потому, что Куйбышев для Главного конструктора был уже чем-то вроде талисмана, залога – что всё будет хорошо, поскольку сначала Королёв доверил куйбышевским коллегам работу над своими ракетами, а потом и встречу первого космонавта. Именно здесь, в «домике над Волгой», как его называл сам легендарный космонавт, Гагарин примерил новую форму, уже с майорскими погонами (до полета имел звание старший лейтенант). В 2011 году здесь была открыта мемориальная доска, посвященная памяти космонавта. На церемонии присутствовала его дочь Галина.

#### **6 слайд «Сергей Павлович Королев»**

На следующий день после исторического полета Гагарина в Куйбышеве под председательством главного конструктора ракетной техники С.П.Королева прошло совещание ученых и разработчиков космических кораблей. В нем приняли участие пять будущих космонавтов. Гагарин рассказал о своем полете, ответил на вопросы специалистов. Вечером 13 апреля он встретился с куйбышевскими ракетостроителями и общественностью города.

С самарской землей связана жизнь многих российских космонавтов.

### **7 слайд «Алексей Александрович Губарев»**

Родился в селе Гвардейцы Борского района.

Алексей с юности мечтал об авиации. После школы он поступил в авиационное училище в Николаеве, а потом стал работать на Дальнем Востоке. В 1962 году ему предложили стать космонавтом. Это было очень почетное предложение, но возникла некоторая проблема. У Губарева оказался лишний вес – 86 килограммов. И все же он подал рапорт с просьбой направить его в отряд космонавтов. Каждый день до начала медкомиссии Губарев бегал по 18 километров. И сбросил вес до 75 кг.

Дорога к первому космическому старту заняла у Алексея Александровича ровно 12 лет. День в день! В отряд космонавтов его зачислили 10 января 1963 года, а в первый полет на «Союзе-17» вместе с бортинженером Георгием Гречко он отправился 11 января 1975-го. Дальнейшая биография нашего героя широко известна. Напомним лишь, что после этого полета ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Вторую Золотую Звезду он получил за полет в составе первого международного экипажа по программе «Интеркосмос» в 1978 году.

### **8 слайд «Олег Дмитриевич Кононенко»**

Родился 21 июня 1964 года в г. Чарджоу Туркменской ССР. После окончания института Кононенко работал в Центральном специализированном конструкторском бюро (ЦСКБ) ракетно-космического центра «Прогресс» в Куйбышеве. Кононенко начал работать в должности инженера и дослужился до должности ведущего инженера-конструктора. Кононенко занимался проектированием электрических систем космических кораблей.

29 марта 1996 года Кононенко был принят кандидатом в отряд космонавтов. Космический корабль «Союз ТМА-12», на котором Кононенко был бортинженером, стартовал 8 апреля 2008 года. В состав экипажа входили командир корабля Сергей Волков и исследователь Ли Со Ён. 10 апреля корабль «Союз ТМА-12» пристыковался к Международной космической станции. Во время полета совершил два выхода в открытый космос.

### **9 слайд «Сергей Васильевич Авдеев»**

Родился 1 января 1956, Чапаевск (Куйбышевская область) — российский космонавт, Герой России.

В 1985 году зачислен в отряд космонавтов.

В 1992 выполнил полёт с Анатолием Соловьёвым и Мишелем Тонини в составе ЭО-12 на станции «Мир» в течение 188 суток 21 часа 41 минуты 15 секунд, за время полёта 4 раза выходил в открытый космос.

С 3 сентября 1995 по 29 февраля 1996 года выполнял полёт в составе международного экипажа на станции «Мир» с Юрием Гидзенко и Томасом Райтером в течение 179 суток 1 часа 41 минуты 46 секунд, с одним выходом в открытый космос.

С 13 августа 1998 по 28 августа 1999 выполнял полёт на станции «Мир» в течение 379 суток 14 часов 51 минуты 10 секунд, с 3-мя выходами в открытый космос.

Сергея Васильевича называют «космическим долгожителем». Он совершил три полета в космос и провел на околоземной орбите в общей сложности 747 дней и 14 часов 13 минут. Эти достижения были занесены в книгу рекордов Гиннеса. Своим мировым рекордом Сергей Авдеев владел до 2005 года, пока его не обошел Сергей Крикалёв.

### **10 слайд «Олег Юрьевич Атьков»**

Родился 9 мая 1949 года в селе Хворостянка Куйбышевской области. Врач и космонавт. С 1975 года Олег Юрьевич начинает работать в Центре подготовки космонавтов. Через год, в 1976 году он прошел медицинский отбор в отряд врачей-космонавтов. В конце 1970-х годов было принято решение послать в космос пожилого космонавта для исследования влияния факторов космического полета на его организм. В 1982 году для этого полета был выбран космонавт Константин Петрович Феоктистов, которому в то время было 56 лет. Для наблюдения за его состоянием на борту космического корабля и был выбран врач-космонавт Олег Атьков. Но полет космонавта Феоктистова не состоялся, а Олег Атьков, уже проходящий индивидуальную подготовку по программе космонавта-исследователя, был назначен на должность врача-космонавта. А в октябре 1983 года было принято решение о включении его в экипаж экспедиции на орбитальную станцию «Салют-7», который состоялся в 1984 году. Общая продолжительность полета составила рекордный на то время срок – 236 суток 22 часа 49 минут.

### **11 слайд «Михаил Борисович Корниенко»**

Родился 15 апреля 1960 года в городе Сызрань Куйбышевской области, РСФСР.

С 1967 по 1973 год учился в московской средней школе №711.

В 1977 году окончил среднюю школу №15 города Челябинск.

В 1987 году окончил Московский авиационный институт (вечернее отделение) и получил специальность инженер-механик ЖРД.

С апреля 1995 года до зачисления в отряд космонавтов работал инженером в отделе подготовки космонавтов к внекорабельной деятельности.

Свой первый полет совершил 2 апреля 2010 года в качестве бортинженера корабля «Союз ТМА-18». Во время полета совершил выход в открытый космос:

Награжден почётным знаком «За заслуги перед городом» г.Сызрани Самарской области (20.12.2010).

## **12 слайд «Космические музеи Самары»**

В Самаре есть достаточно много памятных мест, связанных с освоением космического пространства, и самые главные из них – это космические музеи Самары.

## **13 слайд «Муниципальный музей «Самара космическая»»**

Первого октября 2000 года в день рождения легенды Российской космонавтики, генерального конструктора «ЦСКБ-Прогресс» Дмитрия Козлова, состоялось открытие монумента ракета-носитель «Союз», который находится на развязке проспекта Ленина и улицы Ново-Садовой.

Монумент призван увековечить память всех тех, кто причастен к делу освоения космоса, ведь вывод всех космических кораблей на орбиту Советского Союза и Российской Федерации был осуществлен ракетами этого типа. В разработке и утверждении проекта активное участие принял генеральный директор и конструктор «ЦСКБ-Прогресс» Дмитрий Козлов. Автор проекта - архитектор Владимир Жуков.

Это экземпляр ракеты был изготовлен в 1984 году куйбышевским заводом «Прогресс» для тренировки космонавтов на космодроме Плесецк. Это настоящий космический корабль - ракета-носитель «Союз», изготовленная РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» - единственная в Европе ракета, установленная вертикально, – носитель в полностью собранном виде. В 1999 году ракету, уже выработавшую свой ресурс, подарили РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в честь 40-летнего юбилея предприятия, который переделал её под макет. Кроме того, ракета была перекрашена в белый цвет, а часть обтекателя космического корабля — в оранжевый. Оригинальный цвет баков ракеты — серый («шаровый»), белой ракета при запуске выглядит от инея, покрывающего баки жидкого кислорода.

## **14 слайд «Экспозиция музея»**

Общая высота монумента вместе с каркасным металлическим зданием 68 метров, вес - 20 тонн, удерживающая конструкция - 53 тонны. Балансовая стоимость монумента - 38 миллионов рублей.

Пьедестал ракеты – здание оригинальной конструкции, где и находится музей «Самара Космическая». Внутри посетители могут увидеть экспонаты, которые связаны с тематикой музея. Часть постоянной экспозиции – это детали ракетно-космической техники, а также модели ракет. Кроме того, есть интерактивные экспонаты. Они расскажут о работе космической техники. Из экскурсии можно узнать, как живут на орбитальной станции космонавты: как работают, отдыхают, моются и тренируются, что едят, какие проводят эксперименты.

В 2010 году площадь перед музеем стала называться площадью имени Д.И. Козлова в честь легендарного конструктора ракетно-космической техники.

### **15 слайд «Дмитрий Ильич Козлов»**

Дмитрий Ильич Козлов родился 1 октября 1919 в городе Тихорецке Краснодарского края.

С 1958 года Дмитрий Ильич возглавил развёртывание серийного производства ракет Р-7 на самолётостроительном заводе № 1 в городе Куйбышев и организовал на этом заводе конструкторское бюро, которое потом стало одним из ведущих в стране по созданию ракетно-космической техники. А впоследствии стал генеральным конструктором ЦСКБ «Прогресс».

За все время работы Д. И. Козлова в «ЦСКБ-Прогресс» было разработано, изготовлено и запущено свыше 1700 ракет-носителей типа Р-7 и около одной тысячи космических аппаратов различного назначения.

Почти полвека он возглавлял конструкторское бюро, которое разрабатывало лучшие образцы ракетно-космической техники. Это известные во всём мире ракеты-носители типа «Союз». Дмитрий Ильич любил Самару, где прожил большую часть жизни. Памятник Дмитрию Ильичу - не просто достопримечательность Самары. Это признание заслуг выдающегося конструктора, ученого, руководителя и патриота. Это символ связи поколений самарцев, причастных к созданию ракетно-космической техники.

### **16 слайд «Памятник Дмитрию Козлову»**

В октябре 2019 года в Самаре был открыт памятник выдающемуся конструктору ракетно-космической техники Дмитрию Ильичу Козлову. Автором памятника является самарский скульптор Карэн Саркисов. Бронзовая фигура Д. И. Козлова установлена около музейно-выставочного центра «Самара космическая».

На открытии памятника присутствовали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, Председатель губернской думы Геннадий Котельников, мэр Самары Елена Лапушкина и космонавт Олег Кононенко.

### **17 слайд «Музей авиации и космонавтики (Московское ш., 34, корп. № 3 СГАУ) 1975 год»**

Общая площадь музея 400 кв. метров. В составе экспозиции четыре основных раздела: история создания и развития Самарского государственного аэрокосмического университета, история отечественной авиации, история отечественной космонавтики, самара аэрокосмическая.

Инициатором создания музея выступил коллектив факультета летательных аппаратов. Архитектурно-художественное решение выполнили: заслуженный художник РСФСР В.Петров (витраж «Путь к звездам»); скульптор, член союза художников СССР А.Головнин (горельеф С.П.Королева), художники экспозиционеры В.и А.Лемешевы.

С 1977 по 1981 год музей работал на общественных началах, как кабинет наглядных пособий. Затем получил статус самостоятельного

структурного подразделения института. В 1989 году музею присвоено почетное звание «Народный музей».

В составе экспозиции четыре основных раздела:

История создания и развития университета

История отечественной авиации

История отечественной космонавтики

Самара аэрокосмическая

**18 слайд «Макет космического челнока «Буран»»** (пересечение Московского ш. и ул. Маломосковской)

Возле корпуса Самарского аэрокосмического университета в октябре 1997 года установлен макет знаменитого экспериментального космического корабля советского проекта «Буран» в честь 55-летия Самарского государственного аэрокосмического университета.

Проект вбирал лучшее и убирал недостатки из аналогичной американской программы «Шаттл», в несколько раз превосходящий проект США по всем параметрам. «Буран» задумывался в качестве военной системы.

Свой первый и единственный космический полет «Буран» совершил 15 ноября 1988 года. Космический корабль запустили с космодрома Байконур с помощью ракеты-носителя «Энергия». Полет длился 205 минут, а сам корабль совершил 2 витка вокруг Земли, после чего произвёл посадку на специально оборудованном аэродроме «Юбилейный» на Байконуре.

Полет осуществлялся без экипажа в авторежиме с применением бортового компьютера и программного обеспечения, в отличие от шаттла, который традиционно совершает последнюю стадию посадки на ручном управлении (вход в атмосферу и торможение до скорости звука в обоих случаях полностью компьютеризованы). Данный факт — полёт космического аппарата в космос и спуск его на Землю в автоматическом режиме под управлением бортового компьютера — вошёл в книгу рекордов Гиннеса.

В 1990 году работы по программе «Энергия-Буран» были приостановлены, а в 1993 году программа окончательно закрыта. Единственный летавший в космос (1988) «Буран» был уничтожен в 2002 году при обрушении крыши монтажно-испытательного корпуса на Байконуре, в котором он хранился вместе с готовыми экземплярами ракеты-носителя «Энергия».

В ходе работы над проектом «Буран» было изготовлено несколько макетных образцов для различных испытаний. Один из которых установили в Самаре.

**19 слайд «Улица Гагарина»**

Тема космоса представлена в архитектуре многих городов России. Огромное количество улиц названо в честь Юрия Гагарина. Самара - не исключение. Это имя улица получила спустя всего два дня после знаменательной даты — 15 апреля 1961-го. Раньше она имела название

«Чёрновское шоссе», так как поблизости располагались Чёрновские сады. Позже сады ликвидировали, их место заняла городская застройка. В 1961 году по этой дороге проехал Юрий Гагарин, следуя с заводского аэродрома на Безымянке на обкомовскую дачу на берегу Волги. В честь этого решением Горисполкома Куйбышева Черновское шоссе было переименовано в улицу Юрия Гагарина.

### **20 слайд «Памятник покорителям космоса»**

Для Самары даты, связанные с достижениями в авиационно-космической сфере, всегда были и остаются особо значимыми. Десятки предприятий и тысячи горожан, многие из которых живут и работают в Советском районе, посвящают себя идее освоения космического пространства. В знак уважения к этим великим труженикам в нашем городе на территории Советского района установлен памятник покорителям космоса.

Он расположен на пересечении улиц Гагарина и Победы. В центре стелы расположена ракета в окружении трех фигур — двух мужчин и женщины. Их поднятые вверх руки символизируют открытость космоса для человечества и стремление людей покорить бескрайние космические пространства. Переплетаясь между собой, «покорителей» обрамляют две металлические окружности, символизирующие орбиты далеких планет.

### **21 слайд «Мозаика фонтана в сквере Первых Космонавтов»**

В 2014 году Самарская Администрация откликнулась на предложение горожан и на официальном уровне закрепила за участком по улице Гагарина название сквера «Первых Космонавтов». В названии сквера увековечена память о шести космонавтах, которые принимали участие в программе «Восток» (Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Валерий Быковский, и Валентина Терешкова). До и после отправки в космос они находились в Куйбышеве, поэтому в умах горожан и родилось такое название.

### **22 слайд «Фонтан имени Юрия Гагарина в сквере Первых Космонавтов» (ул. Гагарина, возле Управления Самарского Метрополитена)**

Фонтан на улице Гагарина хоть и имеет небольшие размеры, но также украшает улицу и привлекает внимание горожан. Находится он на тихой стороне улицы. В зимнее время фонтан украшен гирляндами, а также подсветкой из-под воды.

### **23 слайд «Парк имени Гагарина»**

Одним из самых любимых жителями Самары мест является Парк имени Юрия Гагарина. Здесь назначаются встречи друзей, влюбленных парочек, парк показывают гостям города.

На месте нынешнего парка имени Гагарина в 30-е-40-е годы были дачи сотрудников НКВД. Они славились своими яблоневыми садами. К моменту

возвращения из космоса Юрия Гагарина дачи решено было снести. А в конце 70-х годов на этом месте открылся детский парк.

Сегодня Парк имени Гагарина - место культуры и отдыха. Многочисленные аттракционы, озеро с лебедями, зона для массового катания на коньках зимой и летом – спортивная площадка, большое количество летних кафе – все это в полном объеме представлено в таком замечательном месте.

#### **24 слайд «Памятник Юрию Гагарину»**

29 сентября 2011 года в Самаре стало одним монументом больше. Можно даже сказать, что муниципальный парк культуры и отдыха имени Юрия Алексеевича Гагарина обрел своего хозяина – теперь на центральной аллее парка есть памятник первому космонавту планеты.

Интересна судьба создания скульптуры: в рамках проекта «Аллея Российской славы» она была выполнена заслуженным художником России Александром Аполлоновым и передана в дар Самаре. Теперь памятник первому космонавту будет радовать всех гостей парка. Площадку, на которой был установлен бюст, вымостили плиткой, а вокруг нее посадили цветы.

На монументе выбиты слова Юрия Алексеевича Гагарина: «Главная сила в человеке – это сила духа».

#### **25 слайд «Монумент Славы (пл. Славы)»**

Многие самарцы почему-то считают памятником Гагарину монумент Славы на площади Славы. На самом деле это не так, но все же этот памятник тоже имеет непосредственное отношение к космической Самаре. Один из главных символов города, созданный по проекту скульпторов П. Бондаренко, О. Кирюхина и архитектора А. Самсонова, возведен в честь огромных заслуг рабочих авиапромышленности Куйбышева, внесших большой вклад в Победу в Великой Отечественной войне. Средства на возведение памятника были собраны по всему городу – каждый работник куйбышевских заводов и фабрик пожертвовал на строительство по 1 рублю. Открыт был монумент 5 сентября 1971 года. На 40-метровом пьедестале - 13-метровая фигура рабочего, держащего в поднятых руках крылья. Памятник символизирует собой вклад самарцев в создание авиационной промышленности страны.

#### **26 слайд «Станция метро Гагаринская»**

Авторы проекта станции «Гагаринская» Юрий Иванович Мусатов, заместитель главного архитектора города, и Алексей Николаевич Панин, архитектор из Промстройпроекта, сразу же отказались от соблазна «отобразить» тему иллюстративно - скажем поместить на боковых стенах панно с изображениями ракет, людей в скафандрах и пр. Было решено «работать тоньше»: на ассоциациях, на обобщенных образах. Доминирующим цветом боковых стен выбрали темно-синий – естественно читающийся, как цвет космических глубин вечернего земного неба. Это была одна из главных удачных находок архитекторов. От цвета пришли к материалу. Ни мрамор, ни

гранит синим не бывают. Значит – керамическая плитка. С ее выразительными возможностями авторы проекта «Гагаринской» были хорошо знакомы по работам ленинградского художника-керамиста Рафаэля Сейфуллина – его и привлекли к оформлению стен станции. Один из его эскизов был обоими архитекторами принят: на темно-синем фоне – зыбко очерченные концентрические кольца и закрученные спирали – галактики? Туманности? – разорванные стремительной темнотой того же темно-синего цвета. Если ограничить эту синеву снизу – темным цоколем, сверху белой потолочной лентой, создается впечатление панорамы космоса из иллюминатора космического корабля.

### **27 слайд «Станция метро Гагаринская»**

Второй находкой этих архитекторов, правда лежавшей поближе к поверхности, - было оформление колонн, вызывающее ассоциацию с характерным обликом современных ракет. Капителям беломраморных колонн, выполненным из белого же металла, придан вид раструбов ракетных дюз; спрятанные в них источники света бросают в потолок столпы лучей – будто струи пламени из сопел реактивных двигателей. Это сходство подчеркнуто отделкой каменно-продольных прорезей в колоннах – узкими полосками сверкающей нержавеющей стали. Общему замыслу «подыгрывает» оформление пола и подвесного (чтобы скрыть ребра балок) потолка станции. Внизу – полированный гранит земного коричнево-красного цвета (с отделкой белыми мраморными полосками), вверху – выступающие желтоватые светильники.

### **28 слайд «Скульптура рабочего, держащего в руках искусственный спутник (Набережная)»**

На Полевом спуске самарской набережной можно увидеть скульптуру рабочего, держащего в руках макет первого советского спутника. Это один из самых первых памятников, посвященных космонавтике. Памятник символизирует заслуги предприятий Самары в исследовании космического пространства и в создании ракетно-космической техники. Автор памятника скульптор Валентин Зноба.

### **29 слайд «Ракета»**

Можно сколько угодно спорить о том, считать или не считать сегодня Самару неофициальной космической или ракетной столицей страны. Пожалуй, это время ещё не пришло. А вот звание ГОРОДА ГЛАВНОЙ РАКЕТЫ МИРОВОЙ КОСМОНАВТИКИ Самара имеет по праву и навсегда.

### **30 слайд «Спасибо за внимание»**

**«ПОЕХАЛИ!»**  
**викторина к 60-летию первого полета Юрия Гагарина в космос**

Автор-составитель Уланова Г. Г.,  
заведующая справочно-информационным сектором  
отдела обслуживания ГБУК «СОЮБ»

**Слайд 1**

Стремление человека преодолеть земное притяжение, познать неведомые космические дали, побывать в гостях у звёзд появилось давно.

Профессия космонавта - не для слабаков. Только лучшие из лучших способны стать покорителями космического пространства, но всё равно все они идут по стопам первого человека в космосе — Юрия Гагарина. Именно он воплотил в реальность мечту об освоении безвоздушного пространства. Простой парень из рабочей семьи стал известен на весь мир благодаря силе воли, выносливости, выдержке, хорошей памяти и спортивным талантам. Именно Гагарин навсегда вошёл в учебники истории, как первый житель нашей планеты, побывавший в космосе, и именно поэтому он никогда не будет забыт.

А понять, хорошо ли вы знаете все обстоятельства его жизненного пути, его «звездную дорогу», вам поможет «космическая» викторина.

**Слайд 2**

**1. Когда родился Юрий Алексеевич Гагарин?**

- 12 апреля 1961 года
- **9 марта 1934 года**
- 23 февраля 1915 года
- 31 декабря 1941 года

***Интересный факт:*** Юрий Гагарин родился 9 марта 1934 года – это указано в его документах, но существует легенда о том, что Юрий появился на свет в последние часы 8 марта. Но его отец Алексей Иванович якобы воскликнул, обращаясь к врачам: «Мужчина, а родился в женский день? Не хорошо, записывайте 9 марта».

**Слайд 3**

**2. Как назывался родной город Гагарина, который в настоящее время переименован в его честь?**

- Ржев
- Торжок
- **Гжатск**

- Курск

**Интересный факт:** 23 апреля 1968 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР г. Гжатск переименован в г. Гагарин в честь Ю. А. Гагарина, родившегося 9 марта 1934 года в д. Клушино Гжатского района и погибшего 27 марта 1968 года.

#### Слайд 4

### 3. Какая была самая первая специальность у Юрия Гагарина, когда он учился в ремесленном училище?

- Слесарь
- Сварщик
- Литейщик
- Токарь

**Интересный факт:** Гагарин поддался на уговоры директора ремесленного училища стать литейщиком. Решительным доводом в пользу этого послужил факт, что памятник Пушкину в Москве – это работа литейщиков. Это обескуражило Гагарина, и он выбрал профессию литейщика.

#### Слайд 5

### 4. Труды какого ученого штудировал Гагарин в юности?

- Константин Эдуардович Циолковский
- Аристотель
- Сергей Павлович Королев
- Галилео Галилей

#### Слайд 6

**Интересный факт: вспоминает Елена Тимошенко, правнучка Константина Циолковского, директор его Дома-музея:** В 1964-м Гагарин приехал неофициально, с группой друзей, и приехал сразу в дом Марии Константиновны, моей матери. Они долго беседовали, она ему подарила несколько работ Константина Эдуардовича, был теплый разговор. Я его видела. Ну что там, сколько мне было – 7 лет. Мы в стороночке с братом стояли: «Юрий Алексеевич, это – «циолковьята». Руку пожал, мы этим безумно перед друзьями и одноклассниками гордились, потому что Гагарин – это было что-то невероятно высокое и невероятно знаменитое, что земной человек тут же перестает понимать. Он написал: «Для нас, космонавтов, пророческие слова Циолковского о покорении космоса всегда будут программой».

## Слайд 7

### 5. Как назывался космический корабль, на котором Гагарин полетел в космос?

- Север
- **Восток**
- Восход
- Полет

**Интересный факт:** Знакомство Юрия Гагарина с космическим кораблем «Восток» произошло за девять месяцев до его запуска. В тот день главный конструктор СССР Сергей Королев, которого Гагарин впоследствии будет называть своим космическим отцом, встретился с шестью претендентами, отобранными для участия в историческом полете. Он показывал разные типы космических кораблей, рассказывал об их устройстве, а в самом конце остановился у двухметрового серебристого шара. Им оказался «Восток».

«Ну, кто хочет посидеть в кресле пилота?» — спросил академик. Юрий Гагарин вызвался первым: «Разрешите?» Он снял ботинки и, оставшись в одних носках, по стремянке взобрался в кабину космического корабля.

Жест молодого летчика произвел впечатление на Сергея Королева. Он шепнул заместителю: «Этот, пожалуй, и полетит первым».

## Слайд 8

### 6. Когда состоялся исторический старт корабля «Восток» с первым космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту?

- **12 апреля 1961 года.**
- 5 октября 1957 года
- 22 июня 1941 года
- 12 апреля 1960 года

**Интересный факт:** За время первого полёта, который длился 108 минут, «Восток» успел обогнуть Землю один раз. 89 минут – это время, проведённое в космосе, а оставшееся время было потрачено на взлет и посадку.

На орбите Гагарин провёл простейшие эксперименты: пил, ел, делал записи карандашом. «Положив» карандаш рядом с собой, он случайно обнаружил, что тот моментально начал уплывать. Из этого Гагарин сделал вывод, что карандаши и прочие предметы в космосе лучше привязывать. Все свои ощущения и наблюдения он записывал на бортовой магнитофон.

Кстати, а знаете ли вы, какой был позывной у Юрия Гагарина?

У Юрия Алексеевича Гагарина был уникальный позывной — «Кедр». Каждый космонавт имел свой позывной - «Орёл», «Беркут», «Чайка»,

«Рубин», «Алмаз», но **Первый был «Кедр»**. Больше названия деревьев космонавты никогда в качестве позывных не выбирали.

## Слайд 9

**7. Как назывался городок, в котором готовили будущих космонавтов, в том числе и Гагарина?**

- Солнечный
- **Звездный**
- Космический
- Полётный

***Интересный факт:*** На территории Звездного городка есть памятник первому космонавту Земли – Юрию Гагарину. Он прожил здесь два года вместе со своей супругой Валентиной в одной из многоэтажек. С памятником связана забавная легенда. При установке возник вопрос, как его разместить: лицом к дороге или к дому, в котором жил космонавт? Сложно было угодить всем: и туристам, и супруге первого космонавта Валентине, которая продолжала жить в Звездном городке после его гибели. Из положения вышли интересным образом. Памятник поставили все-таки спиной к дому, но в руку, которую космонавт держит за спиной, вложили букет бронзовых ромашек.

## Слайд 10

**8. Как звали дублёра Гагарина, который должен был полететь в космос в случае, если бы Юрий не смог этого сделать?**

- Григорий Нелюбов
- Владимир Комаров
- **Герман Титов**
- Алексей Леонов

## Слайд 11

***Интересный факт:*** Сразу после возвращения из своего легендарного полета Гагарин стал готовить к новому выходу в космос своего дублера Германа Титова, говоря при этом: «Герман тренирован так же, как и я, и, наверное, способен на большее. Может быть, его не послали в первый полет, приберегая для второго, более сложного».

В космосе Герман Титов был вторым, но он стал первым человеком, проведшим в полете более суток. Пилотируемый Германом Титовым «Восток-2» 17 раз облетел вокруг земного шара. Целью полета было исследования влияния на человека невесомости, поведение организма при приеме пищи и сне в таких условиях, а также ручное управление аппаратом, съемка с орбиты, постоянная радиосвязь с Землей. Уже на первом витке вокруг Земли майор

Титов применил ручное управление космическим аппаратом. Постоянно велась видеосъемка Земли с борта корабля

## Слайд 12

### 9. Как назывался полигон, откуда стартовал первый космический корабль с человеком на борту?

- Космос
- **Байконур**
- Плесецк
- Космодром на мысе Канаверал

***Интересный факт:*** На самом деле, изначально космодром Байконур не был Байконуром. Его строительство велось вблизи поселка Тюра-Там в пустыне Кызыл-Кум Кызылординской области. В то же время, чтобы сбить с толку вражеских шпионов, на территории поселка Байконур Карагандинской области построили деревянный полигон с макетом стартовой площадки. Для поддержания секретности обо всех пусках с реального космодрома в официальных источниках сообщалось, как о пусках с Байконура. После запуска ракеты «Восток-1» с Юрием Гагариным 12 апреля 1961 года название «Байконур» закрепилось за действующим космодромом.

## Слайд 13

### 10. Назовите главного конструктора космических «кораблей».

- Циолковский К. Э.
- **Королёв С. П.**
- Гагарин Ю. А.
- Каманин Н. П.

***Интересный факт:*** вспоминает руководитель научной программы первого отряда космонавтов **Георгий Катус:** Королёв человек был весьма сложный, прямо скажем, Сергей Павлович. Он панибратства не любил, поверхностных личностей не любил к себе приближать. Он осознал, что Гагарин – это самородок. У него с Гагариным были такие отношения, как буквально с родным сыном, он просто его любил. Причем Юра никогда не пользовался этим и никаких себе выходок экстравагантных не позволял, он всегда очень почтительно относился к Сергею Павловичу и уважал его, как очень большого ученого.

## Слайд 14

### 11. Какую знаменитую фразу Гагарин произнёс во время старта своего космического корабля?

- От винта!
- Взлетаю!
- Все готово!
- **Поехали!**

***Интересный факт:*** Существуют две версии о фразе Гагарина «Поехали!». Одни считают, что эта крылатая фраза Гагарина была произнесена им с иронией: эту реплику сказал попугай в произведении Чарльза Диккенса «Крошка Доррит», когда кошка тянула его из клетки. Другие уверены, что фразу «Поехали!» вместо уставного «Экипаж, взлетаю» ввел в обиход летчик-испытатель Марк Галлай, занимавшийся подготовкой первого отряда космонавтов.

## Слайд 15

### 12. В каком воинском звании находился Гагарин во время первого полёта в космос?

- Младший лейтенант
- **Старший лейтенант**
- Майор
- Генерал

***Интересный факт:*** Юрий Гагарин начал свой исторический полет в звании старшего лейтенанта, а вернулся на Землю уже майором. Мгновенное повышение в звании было инициировано Хрущевым. Как говорил сына генсека, Сергей Никитич, когда стало ясно, что полет удался, Хрущев был очень обеспокоен тем, что у первого космонавта Земли такой маленький чин и велел немедленно исправить положение.

## Слайд 16

### 13. Где приземлился спускаемый аппарат Гагарина?

- В Москве
- На Байконуре
- В Куйбышевской области
- **В Саратовской области**

***Интересный факт:*** Из-за сбоя в системе торможения спускаемый аппарат с Гагариным приземлился не в запланированной области в 110 км от

Сталинграда, а в Саратовской области, неподалёку от Энгельса в районе сёл Смеловка и Подгорное.

Это случилось в 10 часов 55 минут. Через час его обнаружила поисковая группа.

*Вспоминает очевидец Наталья Свириденко, село Узморье, Саратовская область:* Как выстрел, как взрыв – и три парашюта спускаются. Юрий Алексеевич спускался на оранжевом. Этот шар, корабль сам, уже был обугленный. Мы, как услышали, все, и стар и млад, побежали. Работали механизаторы, и они первыми, их четверо, прибежали туда: Руденко Иван Кузьмич, Казаченко Иван Васильевич, Лысенко Яков Михайлович и Вережка Алексей. Сначала там Тахтарова, старушка, картофель сажала с внучкой Ритой, он ее подозвал. Но она сначала испугалась. Он говорит: «Помоги мне снять скафандр». Такой тяжелый, что ему трудно передвигаться. Наши подбежали ребята, помогли ему. И он сразу сказал: «Где бы мне позвонить, сообщить, что я уже приземлился?» Бабушка говорила: «На лошадке». А он говорит: «Да нет, скорость не та».

## Слайд 17

**14. Какая курьезная ситуация произошла во время торжественной встречи, когда Гагарин шёл по красной дорожке, вернувшись в Москву после полёта?**

- Ветер сорвал с него фуражку
- **У него развязался шнурок на ботинке**
- У него оторвалась пуговица
- Ему на плечо сел голубь

*Интересный факт:* Всем запомнилась, что после полета Гагарина во время прохождения его по ковровой дорожке с докладом Никите Хрущёву в кадр попали развязавшиеся шнурки на ботинке первого космонавта. Позже стало известно, что подвела героя космоса подтяжка для носков: раньше носки делали без резинок, и поэтому носили подтяжки, чтобы носки не сползали. Одна из таких резинок и отцепилась у космонавта.

## Слайд 18

**15. Как назывался советский художественный фильм, посвящённый Гагарину?**

- Первый полёт
- Освоение космоса
- **Так начиналась легенда**
- Космонавт

**Интересный факт:** Одной из первых кинобиографий Гагарина стала история его детства. Фильм рассказывает о жизни мальчишки, который видел войну, оккупацию и угон в Германию старших брата и сестры. Главный герой всеми силами помогает взрослым справиться с врагом, так что фашистов из Смоленщины удалось изгнать не без его помощи. По словам самого Юрия Гагарина, детство и правда было для него эпохой, когда закалился его характер.

## Слайд 19

Он был первым, кто увидел, что Земля, в самом деле, круглая, голубая. И - очень красивая. Полет Гагарина длился всего 108 минут. Но эти минуты перевернули весь мир, все представления о возможном невозможном. Далекий и неведомый космос заговорил! Заговорил по-русски. Планета рукоплескала Гагарину, советским ученым и конструкторам, триумфу великой страны. Всего за 108 минут жизнь Юрия Гагарина перестала ему принадлежать. Буквально каждая минута - от рождения и до самой смерти - стала частью легенды о великом советском человеке, который первым полетел в космос.

Полет Гагарина в космос predetermined будущее не одного поколения землян. Перед людьми открылась дорога за пределы того, что принадлежит Земле. Дорога в новый мир. И теперь это - уже навсегда. Как сказал американский астронавт Нейл Армстронг, ступивший первым на Луну, земляне будут в космосе, входя через ту дверь, которую открыл Гагарин.

**«Только смелым открыта дорога к звёздам»:  
викторина, посвященная дню космонавтики**

Автор-составитель Сизехина Е. В.,  
ведущий библиограф отдела обслуживания ГБУК «СОЮБ»

*\*Уважаемые коллеги, обращаем ваше внимание, что данная презентация работает в формате слайд-шоу. Для корректной работы презентации необходимо использовать кнопку ENTER, чтобы на слайде появлялись варианты ответов и правильный ответ.*

**Слайд 1. Только смелым открыта дорога к звездам**

**Слайд 2.**

108 минут  
В скафандре, по-рабочему, как был,  
У Волги на виду, ему знакомой,  
На вспаханную землю он ступил  
И зашагал, растаптывая комья.  
На перелески, пашни посмотрел.  
Земля! И вид ее не изменился.  
Сегодня в космос он с нее взлетел,  
Сегодня на нее и возвратился.  
Все так же низко облака бегут,  
Все также небо сосны стерегут,  
Все тот же день,  
Часов все та же мера...  
Прошло лишь сто,  
Сто с небольшим минут.  
А на Земле уже иная эра,  
Которую космической зовут!..

*Вышеславский Л.*

Дорогие друзья, наступивший 2021 год назван юбилейным – не даром! В этом году по всей стране отмечают эпохальные события, юбилеи главных космических достижений страны: среди них 60-летие полета Юрия Гагарина и 50-летие запуска на орбиту первой в мире пилотируемой станции «Салют». И этим грандиозным датам мы хотим посвятить нашу небольшую викторину. Ну, начнем!!! **«Поехали»!**

### **Слайд 3. Как переводится греческое слово «космос»?**

Мироздание, вселенная

Человечность, духовность

Путь, путешествие

Величина, значительность

\*Слово «космос» греческого происхождения. Древние греки называли космосом систему мироздания, порядка, жизненное устройство, которое развивается по определенным канонам и традициям, а еще греки ассоциировали космос с красотой, гармонией в противовес хаосу.

### **Слайд 4. Сколько планет Солнечной системы можно увидеть невооруженным глазом?**

Десять

Пять

Одну

Три

\* Невооруженным глазом с Земли можно увидеть пять планет Солнечной системы – Венеру, Марс, Меркурий, Юпитер и Сатурн. Эти планеты видны практически всегда, за исключением коротких промежутков времени, когда они подходят очень близко к Солнцу. Вы не сможете увидеть сразу все планеты – существуют графики их появления на ночном небе.

### **Слайд 5. Кто первым начал изучение космических объектов, используя телескоп?**

Пифагор

Коперник Николай

Королев Сергей Павлович

Галилей Галилео

\*Существует довольно распространенное мнение, что итальянский физик-астроном Галилей сконструировал первый в мире телескоп, но это не совсем верно. Самые ранние разработки рефракционного телескопа были сделаны немецко-голландским производителем линз Хансом Липпершем в 1608 году. Однако именно Галилей стал первым человеком, который начал использовать телескоп в астрономических целях. Узнав о работе Липперши в 1609 году, итальянский ученый решил усовершенствовать конструкцию голландского мастера, чтобы можно было изучать космическое пространство. С помощью модернизированного телескопа Галилео в 1610 году открыл крупнейшие спутники Юпитера (Ио, Ганимед, Каллисто и Европа) и определил физические особенности Луны.

## Слайд 6. Кого называют отцом космонавтики?

Пифагора

Циолковского Константина Эдуардовича

Коперника Николая

Галилея Галилео

\*В 1903 году, когда на западе еще не полетел первый самолет, когда лошадям за окном еще насыпали овес, Циолковский выпустил книгу под названием **«Исследование межпланетных пространств реактивными приборами»**. В этой и других работах он создал, разработал, предложил всё то, что потом легло в основу начала космической эры. Первая космическая скорость, вторая - это Циолковский. Многоступенчатые ракеты, скафандры, орбитальные станции. Ученые даже через пятьдесят лет после этой книги считали её всеобъемлющей. Однако никто не поддержал его работ. А он изучал и разрабатывал не только космос, но аэростатику и аэродинамику. На свои средства построил первую в России аэродинамическую трубу и лабораторию. Не только ничего не получал за свою работу ученого, но вкладывал свои средства. Да, потом он будет изображен с чертежами в руках на фоне летящих вперед ракет и самолетов. Выложен на мозаиках рядом с Гагариным. Да, потом его назовут «отцом космонавтики». Но всё это будет потом! Искать, исследовать, писать работы и проекты. Получать отказ. И снова начинать. И снова. И снова. Целую жизнь. Он один отец космонавтики по праву, ибо принес самую великую жертву. (из книги Степана Андреевича Зотова «История героев», 2019).

## Слайд 7. Назовите космонавта с позывным «Кедр».

Армстронг Нил

Титов Герман Степанович

Николаев Андриян Григорьевич

Гагарин Юрий Алексеевич

\***Алексей Леонов**, известный летчик-космонавт СССР, написал книгу о покорении космоса в советские годы, которая получила название **«Солнечный ветер»**. Именно в этом реалистическом произведении, в одном из эпизодов он вспоминает о Гагарине в связи с его личным позывным.

*«Никогда не забуду день 12 апреля 1961 года. Шла двадцатая минута исторического полета Гагарина. Его позывной — «Кедр». «Кедр» спрашивают о первых, самых первых впечатлениях человека от космоса, о том, как выглядит сверху Земля, как работают системы корабля. Гагарин отвечает быстро, спокойно, коротко. Сохранилась запись радиопереговоров, его вопрос: «Заря! Я Кедр. Сообщите о моей дорожке». Дорожкой он называл свою орбиту. Я ему ответил: «Кедр. Ваша дорожка в норме». — «Понял.*

*Привет Blondину». Это было в 9 час. 27 мин. Мне было очень приятно, что Юрий узнал меня и из космоса назвал мое имя».*

### **Слайд 8. Кто первым вышел из корабля в открытый космос?**

Гагарин Юрий Алексеевич

Леонов Алексей Архипович

Циолковский Константин Эдуардович

Комаров Владимир Михайлович

\*Корабль "Восход-2" с Алексеем Леоновым (второй пилот) и Павлом Беляевым (командир) стартовал с космодрома Байконур 18 марта 1965 года. Когда корабль совершал первый виток вокруг Земли, была надута шлюзовая камера, на втором витке начался выход Алексея Леонова в космос. Космонавт пять раз удалялся от корабля на расстояние до 5,35 м. Для подачи кислорода и связи с бортом "Восхода-2" использовался страховочный трос. Выход не обошелся без нештатных ситуаций. Из-за разницы давления скафандр раздулся. Это препятствовало возвращению космонавта в шлюзовую камеру (диаметр люка был критически малым). Поэтому Леонов, рискуя жизнью, вынужден был стравливать в скафандре давление почти до критического (с 0,4 до 0,27 атмосфер). В нарушение инструкции космонавту пришлось входить в шлюзовую камеру головой вперед, а для закрытия за собой люка - переворачиваться в тесном пространстве (из рассказа Алексея Леонова в книге "Мировая пилотируемая космонавтика: История. Техника. Люди", 2005).

Общее время, проведенное Алексеем Леоновым в безвоздушном пространстве, составило 23 мин. 41 сек., из них 12 мин. 9 сек. - за пределами корабля (в свободном полете).

### **Слайд 9. Как называется галактика, в которой мы живем?**

Большое Магелланово Облако

Галактика Бode

Галактика Млечный Путь

Галактика Андромеды

\*Первые исследования Млечного Пути начал английский астроном У. Гершель в XVIII веке.

Известно, что солнечная система и все видимые невооруженным глазом звезды на небе находятся в галактике с названием Млечный Путь. Это пространство с размерами в световых годах:

ширина — 1000;

диаметр — 100000-120000.

Однако, по сравнению с другими объектами Вселенной, это далеко не наибольший гигант — даже соседняя Туманность Андромеды примерно в 2 раза (а по некоторым оценкам — в 5 раз) крупнее.

Млечный путь постоянно поглощает соседние, более мелкие звездные системы, как раз сейчас находясь в процессе присоединения Карликовой галактики в созвездии Большого пса.

Название астрономическое образование получило из древнегреческой легенды. Его видимые звезды — это якобы брызнувшие на небо струи молока из груди богини Геры, когда она кормила маленького Геракла — сына своего мужа Зевса, верховного бога, от смертной женщины. Слово «галактика» также переводится как «молочный».

**Слайд 10. Фамилия авиаконструктора, который спроектировал первую ракету, вышедшую на околоземную орбиту с человеком на борту?**

Туполев Андрей Николаевич

**Королёв Сергей Павлович**

Лавочкин Семён Алексеевич

Сухой Павел Осипович

---

\*12 января 1907 года в Житомире, на Украине, родился выдающийся советский ученый, конструктор и основоположник практической космонавтики Сергей Павлович Королёв. Он навсегда вошел в историю как создатель советской ракетно-космической техники, который помог обеспечить стратегический паритет и превратил Советский Союз в передовую ракетно-космическую державу, став одной из ключевых фигур в освоении космоса человеком. Именно под непосредственным руководством Королёва и по его инициативе были осуществлены запуски первого искусственного спутника Земли и первого космонавта Юрия Гагарина. Сегодня в России есть город, который был назван в честь выдающегося ученого.

**Слайд 11. Сразу же после возвращения из космоса, в какой город отправили восстанавливаться Юрия Гагарина?**



Москва

Тула

Оренбург

**Куйбышев**

\*12 апреля 1961 года — после приземления из космоса Юрия Гагарина доставили из Энгельса в Куйбышев.

О том, что после полета он сразу направится в Куйбышев, было известно за месяц. Первого покорителя космоса везли под охраной КГБ. Его самолет приземлился на заводском аэродроме (ныне «Безымянка»). Его привезли на обкомовскую дачу на Первой просеке.

В течение дня Гагарин прошел медицинское обследование, доложил по телефону в Москву об успешном окончании полета, затем пообедал, и по

настоянию врачей его сразу же отправили спать. Так что в день полета увидеть Гагарина не удалось практически никому из посторонних.

**На другой день** на обкомовскую дачу приехали руководители и конструкторы предприятий, которые готовили к полету в космос ракету и корабль «Восток», высокопоставленные военные. Космонавт долго подписывал для присутствующих собственные фотографии и газеты со своим портретом или просто расписывался на чистых листках бумаги. Затем он участвовал в небольшом застолье и играл в бильярд со своими товарищами по отряду космонавтов.

**В конце дня** 13 апреля Гагарина с сопровождающими на несколько часов отвезли на другой берег Волги, где для него организовали рыбалку и отдых у костра. А в полдень 14 апреля его специальным самолетом доставили в Москву, где и состоялась известная всему миру встреча горожан с первым покорителем космоса.

## **Слайд 12. Когда произошло открытие памятника ракете-носителю «Союз» в Самаре?**

в 1973 году

в 1980 году

в 2001 году

в 2011 году

*\*1 октября 2001 в Самаре стало одним памятником больше. И это была не какая-то небольшая архитектурная форма, а огромный колосс, который стал настоящим символом Самары первого эшелона. Речь, конечно, идет о ракете-носителе Союз.*

*Почему именно 1 октября и именно 2001 года? Именно 1 октября родился Козлов Дмитрий Ильич – создатель ракетно-космической техники, заместитель главного конструктора ОКБ-1, начальник и главный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро, тот самый человек, во многом благодаря которому Самара стала городом космическим. Что же касается года, то его выбор был не случаен. В 1961 году Юрий Гагарин полетел в космос, и открытие самарской «Ракеты» как раз и ознаменовало 40-летие этого великого события.*

## **Слайд 13. Самарская компания «Кузнецов», специализирующаяся на выпуске двигателей для ракет-носителей, ведёт свою историю от московского завода, появившегося в 1912 году и делавшего моторы. Как он назывался?**

«Кузнецов»

«Завод Моторный»

«Гном»

«Воздвиженский»

\*Самарское ПАО «Кузнецов», прошло длинный путь от выпуска поршневых моторов Gnome для авиации царской России до производства и обслуживания двигателей, предназначенных для самолётов дальней авиации Воздушно-космических сил РФ, космических ракет-носителей типа «Союз» и газотурбинных установок промышленного назначения. История предприятия ведётся с 1912 года, когда в Москве открыли механический завод французского Общества моторов «Гном». Поршневые двигатели производства «Гнома» применялись в авиации царской России на самолётах «Фарман», «Ньюпор» и воздушных судах отечественных конструкций. В 1915 году «Гном» объединили с другим французским заводом «Рон».

В начале Великой Отечественной войны завод переехал в «запасную» столицу - город Куйбышев (сегодня - Самара): постановление Государственного комитета обороны о срочной эвакуации на территорию строившегося тогда завода №337 вышло в октябре 1941 года. Стройка велась с 1940 года, и, если бы не началась война, завод вошёл бы в строй только во второй половине 1943 года.

За короткий срок на самарской площадке удалось организовать производство авиационных моторов АМ-38, предназначенных для штурмовика Ил-2. План первого полугодия 1942 года предусматривал выпуск 12 моторов за сутки, второго полугодия 1942 года - 24 мотора за сутки, а к 1 января 1943 года выпускалось уже 40 моторов за сутки. Выпускались они с ресурсом всего 50 часов. В общей же сложности за годы войны предприятие выпустило около 45 тысяч двигателей.

#### **Слайд 14. Что ещё конструируют самарские ученые?**

- Лунные челноки
- «Канатка» до Луны
- Кресло для полёта на Марс
- «Глаза» для марсохода
- Пицца для космонавтов

#### **Ответ: Все пять вариантов верны**

##### **\*Лунные челноки**

В недалёком будущем начнется активное освоение спутника, строительство лунных баз поселенцев. Значит необходимо большое количество «челноков». Учеными предлагается использовать на «мини-грузовиках» двигатели малой тяги, действующие на принципах разгона плазмы в электромагнитных полях.

##### **«Канатка» до Луны**

От поверхности Земли или со станции, находящейся, к примеру, на Луне, скинут трос, который в натянутом состоянии соединяет планету и станцию в жёсткую систему. В настоящее время специалисты кафедры космического

машиностроения СГЭУ занимаются вопросами стабилизации космических подъёмников, так как мало груз сбросить с орбиты, его нужно точно посадить.

### **Кресло для полёта на Марс**

Можно ли предсказать, как поведёт себя человеческий организм в ходе длительного, от 150 до 300 суток, полёта? Самарские учёные создали комплекс, позволяющий предсказывать воздействие гравитационных полей Земли, Луны и Марса на организм человека. «Кресло», состоящее из центрифуги и аппаратуры, уже испытывается на земле, и в ближайшем будущем есть идея установить его на МКС.

### **«Глаза» для марсохода**

Для навигации в условиях Марса учёные политеха предлагают использовать в автономных мобильных системах программный комплекс, работающий на солнечных батареях и состоящий из видеокамер и процессора. Камеры получают видеоинформацию постоянно, процессор непрерывно её обрабатывает и направляет марсоход в нужном направлении.

### **Пища для космонавтов**

Учёные, инженеры и повара неустанно трудятся над созданием специализированного питания космонавтов. Тубы, ставшие символом космического питания, уходят в прошлое. Пища в основном сублимирована и расфасована по пакетам из полимерных материалов. На факультете пищевых производств СамГТУ учёные работают над своей технологией сублимационной сушки. Эксперименты в области сублимации проводятся с овощами и фруктами. Причём это сырьё выращено в Самарской области.

## **Слайд 15. СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

Освоение космоса человеком создало предпосылки наступления новой космической эры, которая быстрыми темпами меняет жизнь современного человека. Многие блага цивилизации связаны в первую очередь с космосом. Именно космические аппараты сделали возможным передачу данных на огромные расстояния, а космические технологии XXI века проникли в повседневную жизнь, сделав ее еще комфортнее.

В наши дни космические аппараты используются для организации систем связи, навигации, телевидения, изучения погодных условий и природных ресурсов Земли, освоения и изучения дальнего космоса.

## **Самара космическая информационный список литературы**

**Алпатова Н.** ЦСКБ-Прогресс. Маршрут мирового значения «Самара – Вселенная» [Текст] : [история гос. произв. ракет.-косм. центра «ЦСКБ-Прогресс»] / Н. Алпатова // Самара и губерния. - 2010. - № 4. - С. 10-13.

**Гвоздев С.** Взлет космической столицы : [к 60-летию вещания телекомпания ГТРК «Самара» рассказывает о масштабных проектах] / С. Гвоздев // Волж. коммуна. - 2018. - 14 дек. - С. 12.

**Губарева Ольга.** Дважды Герой, дважды командир [Текст] : [и жизни и деятельности космонавта Алексея Губарева, уроженца Самар. обл.] / Губарева Ольга // Самара и губерния. - 2016. - № 1. - С. 12-13.

**Губарева Ольга.** Моему командиру и другу... [Текст] : [о космонавте В. Губареве вспоминает его друг летчик-космонавт В. Ремек] / Губарева Ольга // Самара. Журн. столицы региона. - 2016. - Июнь-июль. - С. 64-67.

**Дневник космонавта Кононенко** : до свидания, Хьюстон, здравствуй, Самара [11-15 июня, 2-5 июля] // Волжская коммуна. - 2018. - 6 июля. - С. 15.

**Емельянов, Сергей .** Траектория жизни [Текст] : монография: Литвинов Виктор Яковлевич инженер, создатель авиац. и косм. технологий XX века: к 100-летию со дня рождения (1910-1983) / Емельянов Сергей ; ред. Елена Гажур. - Самара : RUdesign.ru, 2010. - 184 с. : ил., фот. - При поддержке: ЦСКБ Прогресс, Правительства Самар. обл., ООО «Самар. Землячество».

**Ерофеев, В. В.** Конструктор космической верфи [Текст] / В. В. Ерофеев, Е. А. Чубачкин ; Самар. Губерн. Дума, Гос. науч.-произв. ракет.-косм. центр «ЦСКБ-Прогресс». - Самара : Офорт, 2007. - 308 с. : цв. фот. - На тит. л.: Самара космическая. Дмитрий Ильич Козлов и его соратники.

**Игнашов, Александр.** Генеральный конструктор: Сергей Королев (1907-1966) / Игнашов Александр // Самар. судьбы. - 2007. - № 10. - С. 26-31

**Игнашов Александр.** Космос как призвание [Текст] : [интервью с самарским космонавтом Сергеем Авдеевым] / Игнашов Александр // Самар. судьбы. - 2019. - № 3. - С. 22-31.

**Игнашов Александр.** Космос открывает человека, человек открывает космос [Текст] : [о космонавте С. В. Авдееве, уроженце Самарской области] / Игнашов Александр // Самарские судьбы. - 2020. - № 10. - С. 49-57.

**Изюмова, Ю.А.** Самарские корреспонденты К.Э.Циолковского / Ю. А. Изюмова // Самарский земский сборник. - 2005. - № 4 (12). - С. 84-86. Письма самарцев основоположнику рос. космонавтики

**История - это космос открытий!** [Текст] : [о мультимедийном парке в Самаре «Россия - Моя история»; об освоении человечеством космического пространства и роли в этом процессе нашего земляка, выдающегося конструктора ракетно-космической техники Дмитрия Ильича Козлова] // Самара и губерния. - 2019. - № 1. - С. 26-27.

**Кандауров Ю.** Мой близкий и далёкий космос [Текст] : [самар. журналист рассказывает, как он готовил материалы о космосе и космонавтах,

о вкладе самар. учен. в косм. пром-сть] / Ю. Кандауров // Самар. судьбы. - 2013. - № 9. - С. 93-101.

**Колмаков, Леонид.** Первые космонавты - первые часы на земле (за занавесом секретности) : [космонавты 60-х в Куйбышеве: В.Терешкова, В.Быковский, Ю.Гагарин, Г.Титов] / Колмаков Леонид // Самар. судьбы. - 2008. - № 7. - С. 122-133.

**Колмычкова Е.** Юрий Гагарин в парке им. Ю.А. Гагарина : [об открытии памятника Ю. Гагарину 29 сент. 2011 г.] / Е. Колмычкова // Самар. Лука. - 2012. - № 20. - С. 71-72

**Космическая летопись Самарской области** [Текст] : [сб. статей о предприятиях ракетно-космической отрасли] / [ред-сост. Богданова Н. В.]. - Самара : Агни, 2011. - 207 с. : цв. ил. + 2 электрон. опт. диска (DVD-ROM). - к 50-летию первого полёта человека в космическое пространство. - Библиогр.: с. 206.

**Котин, Виктор.** Наш Гагарин : [фотографии первого космонавта в домаш. архиве семьи Саяховых, их встречи с Гагариным] / Котин Виктор // Самар. судьбы. - 2008. - № 3. - С. 114-121.

**Ляхманов, К.** Кого берут в космонавты : [выпускник Самарского университета Александр Кудрявцев рассказал как происходит отбор в отряд космонавтов в Звездном городке] / К. Ляхманов // Волжская коммуна. - 2020. - 4 сент. - С. 11.

**Маевская, Г.** Космосу жить : [проблемы космического машиностроения в Самарской обл; Завод «Прогресс»] / Г. Маевская // Самар. Лука. - 2003. - № 11. - С. 92-96

**Настоящий самарец Олег Кононенко** : [о шестом самар. космонавте] // Самара. Журн. столицы региона. - 2008. - Апр. - С. 68-69.

**Немтышкин Владимир.** Долгая дорога к звёздам [Текст] : [биография первого самар. космонавта Алексея Губарева] / Немтышкин Владимир // Самара. Журн. столицы региона. - 2016. - № 1. - С. 64-70.

**Павленко Татьяна.** Жизнь и судьба академика Зиновьева [Текст] : [о жизни и деятельности самарца, д-ра тех. наук, проф., акад. Акад. космонавтики им. К. Э. Циолковского В. Н. Зиновьева] / Павленко Татьяна // Самара и губерния. - 2017. - № 1. - С. 58-59.

**Полетаева, Валентина Владимировна.** Начало звёздных дорог [Текст] / Полетаева Валентина Владимировна ; Правительство Самар. обл., М-во эконо. развития, инвестиций и торговли Самар. обл. - Самара : Самарское отделение Литфонда, 2011. - 215 с., [6] л. ил. - (Самара-Куйбышев. Страницы звёздной истории ; кн. 1). - На обл. кн.: 50-летию первого полета человека в космос посвящается.

**Полетаева, Валентина Владимировна.** Незабываемый апрель [Текст] / Полетаева Валентина Владимировна ; Правительство Самар. обл., М-во эконо. развития, инвестиций и торговли Самар. обл. - Самара : Самарское отделение Литфонда, 2011. - 239 с., [6] л. ил. - (Самара-Куйбышев. Страницы звёздной истории ; кн. 2).

**Распахнувшие небо** [Текст] : очерки о земляках / М-во культуры и молодёж. политики Самарской обл., Международ. центр развития культуры в Самарской обл. - Самара : Офорт, 2007. - 134 с.

**Рубцова Ю.** Дневник космонавта Кононенко : новый рекорд на МКС / Ю. Рубцова // Волж. коммуна. - 2019. - 17 мая. - С. 21. Во время своей четвертой космической экспедиции Герой России Олег Кононенко установил рекорд - дольше него на борту МКС не работал еще ни один человек. Суммарное время его пребывания на орбите достигнет 700 суток.

**Рубцова Ю.** Вокруг планеты и футбола : 6 июня на космодроме Байконур прошел успешный запуск самарской ракеты / Ю. Рубцова // Волжская коммуна. - 2018. - 8 июня. - С. 1,17.

**Русяева, Ксения.** Юрий Гагарин (1934-1968) : [о связях первого космонавта с Самарой] / Русяева Ксения // Самар. судьбы. - 2009. - № 10. - С. 32-37.

**Состоялось торжественное открытие музея «Самара космическая» (в ракете)** // Самара. Журн. столицы региона. - 2007. - № 5. - С. 3

**Утро космической эпохи** : [воспоминания Ю. Гагарина о полете в космос; об аэродроме «Кряж», на котором было организовано место базирования и тренировок поисково-спасат. групп; пребывание Ю. Гагарина в Куйбышеве после полета] // Самар. Лука. - 2011. - № 19. - С. 3-8.

**Яранцев Д.** Космические задачи : [в Самарской области прошли мероприятия, приуроченные к годовщине полета Юрия Гагарина] / Д. Яранцев // Волжская коммуна. - 2019. - 12 апр. - С. 1, 3.